**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS TIPO URBANO
NORMALE RIBASSATO TOTALMENTE - EURO 6
(CIG 67287872B1)**

RISPOSTE A QUESITI

- 1. Con riferimento all'art. 15, al punto A.1.1, trattandosi di autobus classe I, la richiesta del ciclo Sort 3 è un errore di stampa?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.1 (Consumi e ciclo di riferimento SORT 3) del Bando e Disciplinare di gara, il ciclo richiesto per gli autobus di tipo urbano è SORT 1.

La dicitura "Sort 3" viene pertanto sostituita con la dicitura "Sort 1" nella seguente documentazione di gara:

- *Bando e Disciplinare di gara (art. 11 lett.e); art. 15 A.1.1; art. 15 A.1.2)*
- *Allegato 1 Capitolato d'oneri (tabella art. 5.5);*
- *Allegato 6 Scheda valutazione costi di esercizio per emissioni inquinanti (tabella)*

Contestualmente, si informa che l'Allegato 6 "Scheda valutazione costi di esercizio per emissioni inquinanti" viene pertanto rettificato alla voce corrispondente e viene sostituito, sulla piattaforma telematica e sul sito di Apam, dal modello Allegato 6rev1.

- 2. Con riferimento all'art. 15, al punto A.1.11: relativamente alla filtrazione dell'aria, "a gestione elettronica" significa comando attraverso il sistema digitale/multiplex/can bus?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.11 (Filtrazione aria a gestione elettronica) del Bando e Disciplinare di gara, si specifica che Apam valuterà positivamente la presenza di gestione elettronica indipendentemente da come essa sia implementata.

- 3. Con riferimento all'art. 15, al punto A.1.15; per comprovare quanto richiesto che tipo di certificazione viene richiesta?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.15 (Vetratura laterale) del Bando e Disciplinare di gara, viene richiesta certificazione del costruttore del cristallo con l'indicazione delle caratteristiche del filtraggio.

- 4. Con riferimento all'art. 15, al punto A.1.15: il punteggio viene dato per la totalità dei requisiti o sono previsti dei sub-punteggi?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.15 (Vetratura laterale) del Bando e Disciplinare di gara, il punteggio è assegnabile solo se tutti gli elementi esplicitati sono soddisfatti.

- 5. Con riferimento all'art. 15, al punto A.1.15: sono previste, seppur minime, delle tolleranze sulle percentuali?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.15 (Vetratura laterale) del Bando e Disciplinare di gara, si conferma che i cristalli devono avere almeno le caratteristiche di filtraggio indicate. I valori percentuali devono essere intesi come valori minimi per l'assegnazione dei punteggi.

- 6. Con riferimento all'art. 15, al punto A.1.18: relativamente alla regolazione della ventilazione del vano autista, "...a variazione continua della velocità..." significa che autonomamente il sistema adegua la velocità in funzione della temperatura o di quale altro parametro?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.18 (Regolazione ventilazione vano autista) del Bando e Disciplinare di gara, si specifica che "...a variazione continua della velocità..." significa una regolazione continua e non a scatti del comando di regolazione, sia esso manuale, tramite potenziometro nel caso più semplice, od automatico.

- 7. Con riferimento all'art. 15, al punto Art. A.1.27: Unicità del costruttore. Quale potrebbe essere una definizione alternativa?**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.27 (Unicità del costruttore) del Bando e Disciplinare di gara, si conferma quanto riportato nell'art. A.1.27, per l'assegnazione del relativo punteggio.

- 8. Con riferimento all'art. 15, al punto Art. A.1.32: ECE R29, non essendo prevista per gli autobus, si chiede di indicare esattamente quale parte della certificazione interessa, in quanto potrebbero essere tre le tipologie di urto frontale applicabile.**

Relativamente all'art. 15 punto A.1.32 (Protezione frontale in caso di collisione ECE R29) del Bando e Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante riterrà valido un documento certificato da ente terzo riconosciuto a livello europeo per la verifica secondo "R29 - Allegato 3 - prova di Tipo A - Urto frontale".

- 9. Nei documenti di gara non compare, d'obbligo per legge e previsto anche da ASSTRA, l'art. 96 del D. Lgs. 50/2016. Essendo d'obbligo tale informativa, come ci si deve comportare?**

Anche se non citato direttamente si tiene conto di quanto previsto dall'art. 96 del D. Lgs. 50/2016 al punto A.1.2 - Costi energetici ed ambientali, in cui si assegna un punteggio in riferimento ai costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita del veicolo.

- 10. Si richiede se sia possibile offrire soluzioni ad assale rigido anteriore in alternativa alle sospensioni indipendenti, entrambe considerate idonee per la tipologia di autobus oggetto della procedura di gara.**

Relativamente al punto 5.6.2 SOSPENSIONI del Capitolato d'onori, si conferma la richiesta di asse anteriore tassativamente con schema a ruote indipendenti, avente le caratteristiche tecniche elencate nel suddetto punto.

11. Si prega di precisare la classe di omologazione per il veicolo oggetto di gara.

La classe di omologazione del veicolo oggetto di gara è la Classe I.

12. Si chiede se la durata della garanzia base possa essere limitata, oltre che temporalmente, anche ad un chilometraggio (con decadenza al raggiungimento di uno dei termini) e, in caso affermativo, si chiede di indicare il chilometraggio di riferimento.

Relativamente all'art. 14 del Capitolato d'Oneri e all'art. 15 punto A.1.33 (Garanzia estesa) del Bando e Disciplinare di gara, la durata della garanzia base è definita esclusivamente in 2 anni dalla data di immatricolazione dei veicoli.

13. Con riferimento all'art. 13 del Capitolato d'onori, si chiede di precisare dopo quanti giorni di ritardo nella consegna, la Stazione Appaltante potrà procedere all'incameramento della cauzione e avviare azione di risoluzione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 108 comma 4 D. Lgs. 50/2016, qualora l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto, la Stazione Appaltante, gli assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali l'appaltatore deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato qualora l'inadempimento permanga, la stazione appaltante risolve il contratto, fermo restando l'incameramento della cauzione provvisoria e il pagamento delle penali.

Si conferma, inoltre che, in caso di consegna dell'autobus successiva al 30/04/2017, APAM Esercizio S.p.A. si riserva di addebitare al fornitore una somma pari al contributo non liquidato dalla Regione Lombardia a causa del ritardo imputabile allo stesso fornitore per gli adempimenti richiesti dalle D.G.R. n. X/4356 del 20/11/2015 e n. X/4958 del 21/03/2016.

14. Nell'allegato 3 "OFFERTA TECNICA" si richiedono i seguenti valori con riferimento all'accelerazione secondo la norma 503-06:

- *Tempo per raggiungere 50 km/h (in s)*
- *Tempo per raggiungere 70 km/h (in s)*
- *Tempo per raggiungere la V di limitazione (in s)*

Queste misure fanno riferimento alla norma per i veicoli di classe II, mentre per i veicoli di classe I i valori richiesti sono i seguenti:

- *Tempo per percorrere 15 m (in s)*
- *Tempo per percorrere 100 m (in s)*
- *Tempo per percorrere 1000 m (in s)*

Si chiede di chiarire se bisogna fare riferimento alla norma per i veicoli di classe I o alla norma per i veicoli di classe II.

A parziale rettifica del contenuto dell'allegato 3 "Offerta tecnica" nella voce "Prestazioni a pieno carico", i valori richiesti con riferimento all'accelerazione secondo la norma 503-06 per i veicoli di classe I sono i seguenti:

- *Tempo per percorrere 15 m (in s)*
- *Tempo per percorrere 100 m (in s)*
- *Tempo per percorrere 1000 m (in s)*

Contestualmente, si informa che l'Allegato 3 "Offerta tecnica" viene pertanto rettificato alla voce corrispondente e viene sostituito, sulla piattaforma telematica e sul sito di Apam, dal modello Allegato 3rev1.

15. Con riferimento all'art. 15 punto A.1.4 (Larghezza fra i sedili) del Bando e Disciplinare di gara, si chiede un chiarimento su quale sia esattamente la dimensione oggetto della valutazione.

Si precisa che il concorrente dovrà dichiarare la larghezza minima fra i sedili, oggetto della valutazione per l'attribuzione del punteggio, rilevata fra le due file contrapposte di sedili, nella sezione più stretta della corsia centrale.

16. Con riferimento al punto 5.11.7 PAVIMENTO del Capitolato d'oneri, che riporta ".... Il rivestimento deve essere incollato mediante adesivi appropriati, presentando il minor numero possibile di giunte, e realizzare una superficie unica ed impermeabile con un risvolto a parete continuo per un'altezza minima di 100 mm, ad eccezione delle cuffie passaruote, dei podesti e delle pareti anteriori e posteriori", si chiede se risulta ammissibile una soluzione senza risvolto a parete del pavimento, ma con copertura della giunzione tra pavimento e parete realizzata con copertura metallica atta a contenere gli elementi riscaldanti del vano passeggeri e dalla struttura metallica a supporto per i cantilever dei sedili.

A parziale integrazione del punto 5.11.7 PAVIMENTO del Capitolato d'oneri, si informa che la soluzione alternativa proposta di copertura della giunzione tra pavimento e parete con copertura metallica può essere considerata equivalente alla soluzione richiesta e quindi ammessa dalla Stazione Appaltante.

17. Con riferimento al punto 5.11.5 SPORTELLI FIANCATE E TESTATE del Capitolato d'oneri, che riporta "Gli sportelli laterali, in posizione aperta, devono sporgere il meno possibile rispetto al profilo della carrozzeria e comunque non più di 300 mm", si chiede se tale prescrizione si applichi anche agli sportelli di manutenzione dotati di chiusura a chiave quadra o altro sistema di chiusura.

Si conferma che la prescrizione richiesta al punto 5.11.5 SPORTELLI FIANCATE E TESTATE del Capitolato d'oneri si applica anche agli sportelli di manutenzione dotati di chiusura a chiave quadra o altro sistema di chiusura.

18. Con riferimento all'art. 6 PRESCRIZIONI DI ALLESTIMENTO del Capitolato d'oneri, che riporta "Oltre a quanto prescritto nel precedente art. 5 e dall'allegato tecnico 1A, l'autobus dovrà essere dotato dei seguenti apparati e/o accessori:

a) Tendine parasole laterali e posteriori di tipo scorrevole in tessuto;...", si chiede conferma della succitata prescrizione nel caso in cui le vetrate laterali siano ad altissima rifrazione ed isolamento termico e rispondenti alle specifiche definite nel punto A.1.15 (Vetratura laterale) del Bando e Disciplinare di gara:

- **TL - Passaggio di luce (area visibile) filtrante inferiore al 40%**
- **TE - Passaggio di Energia filtrante inferiore al 25%**
- **TUV - Passaggio luce ultravioletta filtrante inferiore al 10%**
- **TIR - Passaggio luce infrarossa filtrante inferiore al filtrante inferiore al 15%**

Si conferma che le tendine parasole laterali e posteriori fanno parte della dotazione di base minima richiesta; pertanto devono essere comunque fornite.